

2026

CATÁLOGO



BAIC



OMODA | JAECCO



RENAULT



KWID

ZEN

MOTOR

Cilindraje (cm³): 999 cc
Potencia máxima (HP / rpm): 65 / 5.500
Torque (Nm / rpm): 94 nm @ 4.250 rpm
Dirección: Electrónica
Llantas: Llantas de acero 14"
Rin: 165/70

INTENS

999 cc
65 / 5.500
94 nm @ 4.250 rpm
Electrónica
Llantas aluminio All Dakar Negro 14"
165/70

SUSPENSIÓN

Delantera: Tipo Pseudo McPherson, con triángulo inferior y barra estabilizadora. Resortes helicoidales. Amortiguadores hidráulicos y telescópicos.
Trasera: Eje rígido, resortes helicoidales y amortiguadores hidráulicos telescópicos verticales

Caja de velocidades: Manual de 5 velocidades + reversa
Frenos delanteros: Disco ventilado
Frenos posteriores: Campana

Seguridad: ABS + REF (Repartidor electrónico de frenado)
ESP - Control electrónico de estabilidad
TCS - Control de tracción
HSA - Asistente de arranque en pendiente
Airbags (4): delanteros y laterales

Equipamiento exterior: Faros doble parábola
Luces de día LED



Soficar



Guayaquil,
Km. 2 ½ Av. Carlos Julio Arosemena
(frente al hipermarket)
www.soficar.ec

KWID E-TECH

MOTOR Eléctrico, síncrono de imanes permanentes con reductor integrado

Batería de tracción(Kw): 26,8

Autonomía Wltp1 (Km): 298 Km Wltp1

Tracción: 4x2

Potencia máxima (Hp-Kw): 65-48

Torque (Nm/Rpm): 113

SUSPENSIÓN

Delantera: Tipo McPherson con triángulo inferior, amortiguadores hidráulicos telescópicos, resortes helicoidales.

Trasera: Eje rígido con resortes helicoidales, amortiguadores telescópicos hidráulicos presurizados.

Transmisión: Transmisión Directa (Selector R N D)

Frenos delanteros: Disco ventilado

Frenos posteriores: Tambor / Campana

Sistema de freno regenerativo: Sí

Seguridad: ABS + REF (Repartidor electrónico de frenado)

AFU (Asistente de frenado de emergencia)

ESP -Control electrónico de estabilidad

VSP - Alerta de presencia para peatones

6 Airbags frontal, lateral y de cortina

Equipamiento exterior: Retrovisores eléctricos

Manija puerta tono carrocería

Luz del día LED

Luz antiniebla trasera



Soficar



Guayaquil,
Km. 2 ½ Av. Carlos Julio Arosemena
(frente al hipermarket)

www.soficar.ec

DUSTER 1.6

ZEN 1.6 MT

MOTOR

Disposición:	Transversal
Cilindraje (cm³):	1.6
No. de cilindros:	4
No. de válvulas:	16
Tracción:	4x2
Potencia máxima (HP/rpm):	114 / 5.500
Torque (Nm/rpm):	156 / 4.700
Tipo de alimentación:	Electrónica secuencial
Dirección:	Asistida eléctrica
Neumáticos:	Michelin
Llantas:	215 / 65
Rin:	16" Metal

SUSPENSIÓN

Delantera: Tipo Pseudo McPherson, con triángulo inferior y barra estabilizadora. Resortes helicoidales. Amortiguadores hidráulicos y telescópicos.

Trasera: Eje flexible en H, ruedas semipendientes, barra estabilizadora resortes helicoidales. Amortiguadores hidráulicos y telescópicos.

Caja de velocidades:	Manual de 5 velocidades + reversa
Frenos delanteros:	Disco ventilado
Frenos traseros:	Campana / Tambor
Sistema de inyección:	Si

INTENS 1.6 MT

Transversal
1.6
4
16
4x2
114 / 5.500
156 / 4.700
Electrónica secuencial
Asistida eléctrica
Michelin
215 / 65
16" Aluminio

Seguridad:

ABS + REF (Repartidor electrónico de frenado)
ESP - Control electrónico de estabilidad
TCS - Control de tracción
HSA - Asistente de arranque en pendiente
Airbags (6): Frontal, lateral y de cortina

Equipamiento exterior:

Retrovisores con regulación eléctrica
Parachoques negro
Manijas puerta tono carrocería
Barras de techo longitudinales
Ski (guard) delantero y trasero



DUSTER ICONIC TURBO 1.3

ICONIC 1.3T CVT

MOTOR

Disposición:	Transversal
Cilindraje (cm³):	1.3 Turbo
No. de cilindros:	4
No. de válvulas:	16
Tracción:	4x2
Potencia máxima (HP/rpm):	154 / 4.500
Torque (Nm/rpm):	250 / 1.800
Tipo de alimentación:	Inyección directa
Dirección:	Asistida eléctrica
Neumáticos:	Continental
Llantas:	215 / 60
Rin:	17" Aluminio diamantados

SUSPENSIÓN

Delantera: Tipo Pseudo MacPherson, con triángulo inferior y barra estabilizadora. Resortes helicoidales. Amortiguadores hidráulicos y telescópicos

Trasera: Eje flexible en H, ruedas semindependientes, barra estabilizadora, resortes helicoidales. Amortiguadores hidráulicos y telescópicos.

Caja de velocidades: Automática CVT + modo manual (8 velocidades)

Frenos delanteros: Disco ventilado

Frenos traseros: Campana / Tambor

Sistema de inyección: Si

ICONIC 1.3T MT 4X4

Transversal
1.3 Turbo
4
16
4x4
154 / 4.500
250 / 1.800
Inyección directa
Asistida eléctrica
Continental
215 / 60
17" Aluminio diamantados

Tipo MacPherson Multibrazo- barra estabilizadora resortes helicoidales. Amortiguadores hidráulicos y telescópicos.

Manual de 6 velocidades + reversa
Disco ventilado
Campana / Tambor
Si



Seguridad:

ABS + REF (Repartidor electrónico de frenado)
ESP - Control electrónico de estabilidad
TCS - Control de tracción
HSA - Asistente de arranque en pendiente
Airbags (6): Frontal, lateral y de cortina

Equipamiento exterior:

Retrovisores bi-tono
Retrovisores con regulación eléctrica
Retrovisores con indicador de proximidad
Parachoques bi-tono
Manijas puerta tono carrocería

KARDIAN

KARDIAN EVOLUTION

MOTOR

Disposición:	Transversal
Cilindraje (cm³):	1.6
No. de cilindros:	4
No. de válvulas:	16
Tracción:	4x2
Potencia máxima (HP/Rpm):	110 / 5.500
Torque (Nm/Rpm):	153 / 4.000
Tipo de alineación:	Inyección indirecta
Dirección:	Asistida eléctrica
Llantas:	205 / 60
Rin:	16" metal flexwheel

SUSPENSIÓN

Delantera: Tipo McPherson con resortes helicoidales.
Barra estabilizadora unida al amortiguador y brazo de suspensión triangular.

Trasera: Eje rígido con barra de torsión,
amortiguador telescópico y resorte helicoidal

Caja de velocidades:	Manual de 5 Velocidades
Frenos delanteros:	Disco ventilado
Frenos traseros:	Tambor

Seguridad: Control de estabilidad (ESP) y tracción (ASR)
HSA - Asistente de arranque en pendiente
Monitoreo de presión de neumáticos
6 Airbags frontal, lateral y de cortina

KARDIAN ICONIC

Transversal
Tce 1.0 Turbo
3
12
4x2
114/ 5.000
200 / 1.750
Inyección directa
Asistida eléctrica
215 / 55
17" al. diamantado dark

Automática de doble embrague (EDC) 6 velocidades / E-shifter
Disco ventilado
Tambor

Equipamiento exterior: Retrovisores exteriores - negro nacarado
Retrovisores exteriores eléctricos
Manija puerta tono carrocería
Faros Y DRL - full LED



ARKANA E-TECH HYBRID

ARKANA TECHNO

MOTOR

Disposición:	Transversal
Cilindraje (cm³):	1.3 Turbo
No. de cilindros:	4
No. de válvulas:	16
Tracción:	4x2
Potencia máxima (HP/Rpm):	140 / 4.500 - 6.000
Torque (Nm/Rpm):	260 / 1.700 - 3500
Tipo de alineación:	Inyección directa
Tecnología:	Hibridación de 12 voltios
Dirección:	Asistida eléctrica
Llantas:	215 / 55
Rin:	18" aluminio Silverstone

SUSPENSIÓN

Delantera:	Tipo Pseudo MacPherson, con triángulo inferior y barra estabilizadora. Resortes helicoidales. Amortiguadores hidráulicos y telescópicos.
Trasera:	Tipo MacPherson Multibrazo- barra estabilizadora resortes helicoidales. Amortiguadores hidráulicos y telescópicos.

Caja de velocidades:	Automática EDC7
Frenos delanteros:	Disco ventilado
Frenos traseros:	Disco ventilado

Seguridad:	ABS + REF (Repartidor electrónico de frenado) HSA - Asistente de arranque en pendiente ESC - Asistencia al frenado de urgencia BSW - Detector de punto ciego
-------------------	---

ARKANA ALPINE

Transversal
1.3 Turbo
4
16
4x2
140 / 4.500 - 6.000
260 / 1.700 - 3500
Inyección directa
Hibridación de 12 voltios
Asistida eléctrica
215 / 55
18" aluminio Diamantado Esprit Alpine

Automática EDC7 / E-shifter
Disco ventilado
Disco ventilado

Equipamiento exterior:	Retrovisores exteriores - Negro brillante Retrovisores calefactados, regulables y abatibles automáticamente Manija puerta tono carrocería Retrovisores con indicador de proximidad
-------------------------------	---



Soficar



Guayaquil,
Km. 2 ½ Av. Carlos Julio Arosemena
(frente al hipermarket)

www.soficar.ec

KOLEOS FULL HYBRID E-TECH

ESPRIT ALPINE

MOTOR

Disposición:	Transversal
Cilindraje (cm³):	1.5 Turbo GDI + Motor eléctrico
No. de cilindros:	4
No. de válvulas:	16
Tracción:	4x2
Potencia máxima (HP/Rpm):	241 / 5.500
Torque (Nm/Rpm):	320
Tipo de alineación:	Inyección directa
Tecnología:	Hibridación de 12 voltios
Dirección:	Asistida eléctrica
Llantas:	245/45
Rin:	20" aluminio diamantado dark

SUSPENSIÓN

Delantera:	Tipo McPherson con resortes helicoidales. Barra estabilizadora unida al amortiguador y brazo de suspensión triangular.
Trasera:	Eje multibrazo, amortiguador telescópico y resorte helicoidal.

Caja de velocidades: Automática DHT (Dedicate Hybrid transmisión)
Palanca electrónica (SBW), modos
Eco / Comfort / Sport / IA / Nieve

Frenos delanteros: Disco ventilado
Frenos traseros: Disco ventilado

Seguridad: Control de estabilidad (ESP) y tracción (ASR)
Asistente de arranque en pendiente (HSA)
Control de descenso (HDC)
100% Estacionamiento autónomo

Equipamiento exterior: Faros delanteros y DRL full LED
Parrilla frontal con diseño diamante
Techo color negro, Techo panorámico
Manijas y retrovisores del color de la carrocería



Soficar



📍 **Guayaquil,**
Km. 2 ½ Av. Carlos Julio Arosemena
(frente al hipermarket)

www.soficar.ec



NISSAN



FRONTIER

DOBLE CABINA MT 4X4 SE DIESEL

MOTOR

Desplazamiento (L): 2.5
Número y disposición de cilindros: 4 en línea
Potencia (hp @ rpm): 161 @ 3,600
Torque (Nm @ rpm): 403 @ 2,000
Relación de compresión: 15:01
Sistema de alimentación: Common rail

TRANSMISIÓN

Tipo: Manual 6 velocidades
Relación nal (:1): 3,692
Tipo: 4x4

SUSPENSIÓN

Delantera: Doble horquilla
Trasera: Multi-link con eje rígido

FRENOS

Delantera: Discos ventilados
Trasera: Tambor

RUEDAS

Neumáticos: 255 / 65R17
Aros: Aluminio

Seguridad activa y pasiva: 6 Airbags (frontales, laterales y tipo cortina)
Sistema de frenos ABS y EBD
Asistente de Frenado (BA)
Control Dinámico Vehicular (VDC)
Control de Estabilidad (ESP)
Control de Tracción (TCS)

DOBLE CABINA AT 4X4 SE DIESEL

2.5
4 en línea
188 @ 3,600
450 @ 2,000
15:01
Common rail

Automática 7 velocidades
+modo manual
3,357
4x4



QASHQAI

	ANCE CVT
MOTOR	
Desplazamiento (L):	1.3 Turbo
Número y disposición de cilindros:	4 en línea
Potencia (hp @ rpm):	147 @ 5,500
Torque (Nm @ rpm):	250 @ 4,600
Relación de compresión:	10.5:1
Sistema de alimentación:	Inyección Directa
Transmisión: Manual 6 velocidades	
Tracción:	2 WD
Suspensión delantera:	MacPherson
Suspensión posterior:	Independiente Multi-link
Frenos Delanteros:	Discos ventilados
Frenos Posteriores:	Discos ventilados
RUEDAS	
Neumáticos:	235 / 55 R18
Aros:	Aluminio corte tipo diamante

	ADVANCE CVT
MOTOR	
Desplazamiento (L):	1.3 Turbo
Número y disposición de cilindros:	4 en línea
Potencia (hp @ rpm):	147 @ 5,500
Torque (Nm @ rpm):	250 @ 4,600
Relación de compresión:	10.5:1
Sistema de alimentación:	Inyección Directa
Transmisión: CVT + modo manual	
Tracción:	2 WD
Suspensión delantera:	MacPherson
Suspensión posterior:	Independiente Multi-link
Frenos Delanteros:	Discos ventilados
Frenos Posteriores:	Discos ventilados
RUEDAS	
Neumáticos:	235 / 50 R19
Aros:	Aluminio corte tipo diamante

	ADVANCE CVT
MOTOR	
Desplazamiento (L):	1.3 Turbo
Número y disposición de cilindros:	4 en línea
Potencia (hp @ rpm):	147 @ 5,500
Torque (Nm @ rpm):	250 @ 4,600
Relación de compresión:	10.5:1
Sistema de alimentación:	Inyección Directa
Transmisión: CVT + modo manual	
Tracción:	AWD
Suspensión delantera:	MacPherson
Suspensión posterior:	Independiente Multi-link
Frenos Delanteros:	Discos ventilados
Frenos Posteriores:	Discos ventilados
RUEDAS	
Neumáticos:	235 / 45 R20
Aros:	Aluminio corte tipo diamante

Seguridad activa y pasiva:	6 Airbags (frontales, laterales y tipo cortina) Sistema de frenos ABS y EBD Asistente de Frenado (BA) Control Dinámico Vehicular (VDC) Control de Estabilidad (ESP) Control de Tracción (TCS) Sensores frontales y posteriores Inmovilizador
-----------------------------------	---

Equipamiento exterior:	Luces diurnas DRL Luces delanteras automáticas Luces delanteras y posteriores LED Luz direccional LED dinámica Alerón de techo posterior Rieles de techo Sensor de lluvia
-------------------------------	--



KICKS PLAY

ENTRY MT

MOTOR

Tipo: HR16DE

Combustible: Gasolina

Desplazamiento (L): 1,6

Pistón (diámetro por carretera)(mm): 83,6 x 78

Relación de compresión (:1): 10,8

Número de cilindros: 4

Potencia (hp@rpm): 118 @ 6,300

Torque (Nm@ rpm): 149 @ 4,000

Transmisión: Manual 5 velocidades

Tracción: Frontal

Dirección asistida: Electrónicamente

Frenos Delanteros: McPherson con barra estabilizadora.

Frenos Posteriores: Barra de torsión con barra estabilizadora.

RUEDAS

Neumáticos: 205/ 60 R16

Aros: Acero

DRIVE MT

HR16DE

Gasolina

1,6

83,6 x 78

10,8

4

118 @ 6,300

149 @ 4,000

Manual 5 velocidades

Frontal

Electrónicamente

McPherson con barra estabilizadora.

Barra de torsión con barra estabilizadora.

205 / 55 R17

Aluminio

ADVANCE CVT

HR16DE

Gasolina

1,6

83,6 x 78

10,8

4

118 @ 6,300

149 @ 4,000

Manual 5 velocidades

Frontal

Electrónicamente

McPherson con barra estabilizadora.

Barra de torsión con barra estabilizadora.

205 / 55 R17

Aluminio



Seguridad activa y pasiva: 6 Airbags (frontales, laterales y tipo cortina)
Sistema ISOFIX con sujetador
Alerta antirrobo, inmovilizador y alarma
Sistema de frenado antibloqueo (ABS)
Distribución electrónica de frenado (EBD)
Asistente de frenado (BA)
Asistente de Ascenso en Pendientes (HSA)

Equipamiento exterior: Rieles en techo color plata
Desempañador posterior con temporizador
Espejos exteriores con ajuste eléctrico y abatibles manualmente
Limpiaparabrisas intermitente con velocidad variable

Soficar



Guayaquil,
Km. 2 ½ Av. Carlos Julio Arosemena
(frente al hipermarket)

www.soficar.ec

X-TRAIL E-POWER

ADVANCE E-POWER + E4ORCE

MOTOR PRINCIPAL

Tipo: Eléctrico (e-POWER)

Cantidad: 2 (Eje Delantero + Eje Posterior)

Potencia (Hp): 205 Hp (Combinado 2 motores eléctricos)

Torque (Nm): 330 Nm (Combinado 2 motores eléctricos)

Capacidad Batería: 1.73 Kw

MOTOR GENERADOR

Desplazamiento (L): 1.5 VC Turbo

Número y disposición de cilindros: 3 en línea

Relación de compresión: Variable 14:1 / 8:1

Sistema de alimentación de combustible: Inyección directa

Transmisión: Eje reductor

Tracción: e-4ORCE (4WD)

Suspensión Delantera: Independiente con resortes y barra estabilizadora

Suspensión Posterior: Independiente Multi-Link y barra estabilizadora

Frenos Delanteras: Discos ventilados

Frenos Posteriores: Discos ventilados

Neumáticos: 235 / 60 R18

Aros: Aluminio

EXCLUSIVE E-POWER + E4ORCE

Eléctrico (e-POWER)

2 (Eje Delantero + Eje Posterior)

205 Hp (Combinado 2 motores eléctricos)

330 Nm (Combinado 2 motores eléctricos)

1.73 Kw

1.5 VC Turbo

3 en línea

Variable 14:1 / 8:1

Inyección directa

Eje reductor

e-4ORCE (4WD)

Independiente con resortes y barra estabilizadora

Independiente Multi-Link y barra estabilizadora

Discos ventilados

Discos ventilados

235 / 60 R18

Aluminio



Seguridad activa y pasiva:

6 Airbags (frontales, laterales, tipo cortina)

Sistema de frenos ABS y EBD

Asistente de Frenado (BA)

Control Dinámico Vehicular (VDC)

Control de Estabilidad (ESP)

Control de Tracción (TCS)

Asistente de Ascenso en Pendientes (HSA)

Control de Descenso en Pendientes (HDC)

Equipamiento exterior:

Luces diurnas DRL

Luces delanteras automáticas

Luces delanteras y posteriores LED

Luz direccional LED Neblineros LED

Alerón de techo posterior

Rieles de Techo

Sensor de lluvia

Sunroof Panorámico

Soficar



Guayaquil,
Km. 2 ½ Av. Carlos Julio Arosemena
(frente al hipermarket)

www.soficar.ec

BAIC



X35

	ELITE MT	TURBO MT	AT
MOTOR			
Transmisión:	Manual 5 Vel.	Manual 6 Vel.	Automática CVT 6 Vel
Motor:	1500 Euro	1500 Euro VI Turbo	1500 Euro VI Turbo
Potencia máxima (HP / RPM):	114 / 6000	147,5 / 5500	147,5 / 5500
Torque máximo (N.M / RPM):	148 / 3800	210 / (2000 - 4500)	210 / (2000 - 4500)
Tracción:	4 x 2		
Dirección:	Electrónicamente asistida		
Sistema de Distribución:	Cadena		
Combustible:	Gasolina		
Peso vacío (Kg):	1250		
Capacidad de cajuela (L):	380		
Capacidad del Tanque (Gl):	12.1		
Suspensión Delantera:	McPherson		
Suspensión Trasera:	Eje de torsión tipo H		
Neumáticos:	205 / 60 R16		

Seguridad: Sistema de Frenos Ventilados / Sólidos
Sistema de Asistencia de Frenado
ESC (Control de Estabilidad)
TCS (Control de Tracción)
HHC (Asistencia en pendientes)
(EPB) Freno de Estacionamiento Electrónico
Airbags Frontales (Piloto y Copiloto)
Inmovilizador Electrónico de Motor

Equipamiento exterior: Luz antiniebla posterior
Luz diurna LED
Ajuste manual de Altura del faro
Sistema Follow me Home
Luz de Freno 3er Stop LED
Riel de Parrilla
Retrovisores Eléctricos con Luz direccional LED
Limpia Parabrisas Posterior
Aros de aleación



U5 PLUS

LUXURY 5MT

MOTOR

Transmisión: 5 MT

Motor: 1.500 Euro VI

Potencia máxima (HP / RPM): 111

Torque máximo (N.M / RPM): 142

Tracción: 4x2

Dirección: Electrónicamente asistida

Sistema de Distribución: Cadena

Combustible: Gasolina

Largo x ancho x alto (mm) 4660 x 1820 x 1480

Distancia entre ejes (mm) 2670

Peso vacío (kg) 1240

Capacidad de cajuela (L) 430

Capacidad de tanque (Gl) 12,68

Suspensión delantera Tipo de MacPhersan

Suspensión trasera viga de torsión de H

Neumáticos 205/55 R16

Seguridad: Frenos ABS + EBD
Sistema de Asistencia de Frenado EBA
ESC (Control de Estabilidad)
TCS (Control de Tracción)
HHC (Asistencia en pendientes)
EPB (Freno de Estacionamiento Electrónico)
Sistema Autohold
Airbags Frontales (Piloto y Copiloto)
Sensor de Reversa
Sistema de Alarma Antirrobo

Equipamiento exterior: Luz antiniebla posterior
Luz diurna LED
Ajuste manual de Altura del faro
Sistema Follow me Home
Luz de Freno 3er Stop LED
Riel de Parrilla
Retrovisores Eléctricos con Luz direccional LED
Limpia Parabrisas Posterior
Aros de aleación



X55

MOTOR	1.5 Turbo Magic Core Euro VI
Máxima Potencia (HP / rpm):	188 / 5500
Máximo Torque (nm / rpm):	305 / 1500 - 4500
Transmisión:	7 DCT
Tipo de combustible:	Gasolina
Tipo de manejo:	Confort - Eco - Sport - Smart
Suspensión delantera / trasera:	Independiente Macpherson / Independiente multibrazo
Dirección:	Electrónicamente Asistida
Freno delantero / trasero:	Disco ventilado / Disco Sólido

	ELITE	LUXURY	PREMIUM
Peso vacío (Kg):	1550	1665	1665
Capacidad de cajuela (L):	1970	1970	1970
Capacidad del Tanque (Gl):	5	5	5
Suspensión Delantera:	350	350	350
Suspensión Trasera:	14	14	14
Neumáticos:	225 / 60 R18	225 / 60 R18	225 / 55 R19
Auto Hold:	·	·	·
Botón de Encendido:	·	·	·
Llave Inteligente:	·	·	·
Control de crucero:	·	·	Automático

Seguridad: ABS - EBD
Asistente de Frenado de Emergencia, EBA
Freno de Estacionamiento Electrónico, EPB
Asistencia en Pendientes, HAC
Sist. Anulación de Aceleración en Frenado, BOS
Airbags conductor y del pasajero
Sistema de alarma antirrobo
Inmovilizador de motor

Equipamiento exterior: Retrovisor exterior ajustable eléctricamente con calefactor
Limpiaparabrisas posterior
Antena de tiburón
Limpiaparabrisas con sensor de lluvia
Acceso a tanque de combustible tipo push-push



BJ30 HYBRID



Tipo de motor: 1.5 CC TURBO HÍBRIDO

Energía: Gasolina

Potencia total del sistema: 73 Hp / Motor Eléctrico Trasero
174 Hp / Motor Eléctrico Frontal
155 Hp / Motor ICE
403 Hp / Combinado

Torque total del sistema: 315 Nm / Motor eléctrico Frontal
135 Nm / Motor eléctrico Trasero
235 Nm / Motor ICE
685 Nm / Combinado

Largo x ancho x alto: 4730 x 1910 x 1790 mm

Distancia entre ejes: 2820 mm

Distancia al suelo: 215 mm

Ángulo de aproximación: 24.5°

Ángulo de salida: 30°

Ángulo de rampa: 21°

Peso vacío: 1770 kg

Tipo de transmisión: DHT

Tipo de tracción: Tracción total tiempo real (4WD)

Consumo combinado: 6.45 L/100 km

Capacidad del tanque: 51 L

Neumáticos: 235 / 60 R19

Rines: Aluminio bitono

Suspensión Delantera / Trasera: McPherson / Multilink

Frenos Delantera / Trasera: Disco ventilado / Disco

Seguridad:

ABS / EBD / BAS / EBA
ESP (Programa de Estabilidad)
8 Airbags frontales y laterales + cortina
Sistema de monitoreo de presión de llantas (TPMS)
Control de tracción (TCS)
Control antivuelco (RMI)
Asistente de arranque en pendiente (HHC)
Control de descenso en pendiente (HDC)
Alerta de colisión frontal (FCW)

Equipamiento exterior:

Faros delanteros LED automáticos
Asistente de luces de carretera (HMA)
Faros antiniebla delanteros LED
Retrovisores eléctricos calefactados y plegables
Luces de bienvenida en retrovisores (logo BAIC)
Rieles porta parrilla
Portón trasero eléctrico con antipinzamiento
Sensor de lluvia
Estribos S



FOTON



TUNLAND G7



TUNLAND G7 T/M 4X2 DSL

MOTOR / TRANSMISIÓN

Tracción:	4 x 2
Combustible:	Diésel
Transmisión:	6 vel.+ reversa
Motor:	2.000 cc
Potencia (Hp):	160 / 4000
Torque máximo (Nm / rpm):	390 / 1800
Control de emisiones:	Euro IV
Bloqueo mecánico del diferencial:	✓

TUNLAND G7 T/M 4X4 DSL

Tracción:	4 x 4
Combustible:	Diésel
Transmisión:	6 vel.+ reversa
Motor:	2.000 cc
Potencia (Hp):	160 / 4000
Torque máximo (Nm / rpm):	390 / 1800
Control de emisiones:	Euro IV
Bloqueo mecánico del diferencial:	✓

TUNLAND G7 T/A 4X4 DSL

Tracción:	4 x 4
Combustible:	Diésel
Transmisión:	Automática 8 vel.+ reversa
Motor:	2.000 cc
Potencia (Hp):	160 / 4000
Torque máximo (Nm / rpm):	390 / 1800
Control de emisiones:	Euro IV
Bloqueo mecánico del diferencial:	✓

Dirección Tipo:	Con cremallera, asistida hidráulicamente
Frenos delanteros:	Disco
Frenos traseros:	Disco
Llantas medidas:	265 / 60 R18
Aros:	Aleación premium
Suspensión trasera:	Suspensión no independiente de ballestas
Suspensión delantera:	Suspensión independiente de estructura delantera de doble brazo

SISTEMA ELÉCTRICO

Voltaje nominal:	12V
No. Batería:	1

SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA:

2 número de airbags
Sistema de control de descenso (HDC)
Sistema de anulación de frenos (BOS)
Sistema de alerta de colisión frontal (FCW)
Sistema de alerta de punto ciego (BSW)
Apoya Cabezas para todos los asientos
Sensor de estacionamiento en reversa - RR

EXTERIOR:

Neblineros frontales
Luces diurnas (DRL)
Limpia parabrisas frontal con sensor de lluvia
Faros delanteros con sensor para encendido automático
Estribos
Sistema ISO-FIX
Revestimiento de balde

TUNLAND G9

4X4 MT 2.0 CD DSL

MOTOR / TRANSMISIÓN

Tracción:	4 x 4
Combustible:	Diésel
Transmisión:	6 vel.+ reversa MT
Motor:	2.000 cc
Potencia (Hp):	160 / 4000
Torque máximo (Nm / rpm):	390 / 1800
Control de emisiones:	Euro IV
Bloqueo mecánico del diferencial:	✓

4X4 AT 2.0 CD DSL

Tracción:	4 x 4
Combustible:	Diésel
Transmisión:	8 vel.+ reversa AT
Motor:	2.000 cc
Potencia (Hp):	160 / 4000
Torque máximo (Nm / rpm):	390 / 1800
Control de emisiones:	Euro V
Bloqueo mecánico del diferencial:	✓

Frenos delanteros: Disco

Frenos traseros: Disco

Llantas medidas: 265 / 60 R18

Aros: Aleación premium estilo Off Road

Suspensión trasera: Suspensión no independiente de ballestas

Suspensión delantera: Suspensión de doble horquilla

SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA:

2 airbags
Asistente de arranque en pendiente (HSA)
Sistema de control de descenso (HDC)
Indicador de presión y temperatura de neumáticos (TPMS)
Sistema de anulación de frenos (BOS)
Sistema de alerta de colisión frontal (FCW)
Sistema de alerta de punto ciego (BSW)
Sistema de protección de peatones
Apoya cabezas para todos los asientos
ABS+EBD

EXTERIOR:

Neblineros frontales
Luces diurnas (DRL)
Limpia parabrisas frontal con sensor de lluvia
Faros delanteros con sensor para encendido automático
Estribos



Guayaquil,
Km. 2 ½ Av. Carlos Julio Arosemena
(frente al hipermarket)

www.soficar.ec

TUNLAND V7

V7 MT 4X2

V7 MT 4X4 LT

V7 MT 4X4 LX

V7 AT 4X4 LX

MOTOR / TRANSMISIÓN

Motor:	PDVQ Upgrade-49V			
Descripción de motor:	2.0 Lt VGT Turbo Diesel Engine +48V Hybrid Sistem			
Potencia máxima:	173 HP (Combinado) (161 HP/3600 r/min) +12(48V instantaneo)			
Torque máximo:	450 Nm (1500/2400) r/min+50Nm (48V instantaneo)			
Consumo de combustible:	47 Km/Gal - 900Km autonomía			
Tipo de combustible:	Diesel			
Tipo de transmisión:	6 Vel + Reversa	6 Vel + Reversa	6 Vel + Reversa	ZF 8 Vel + Reversa
Estandar emisión de gases:	Euro V			

Dirección tipo:	Dirección asistida hidráulicamente			
Frenos delanteros:	Disco ventilados			
Frenos traseros:	Disco solidos			
Llantas medidas:	265 / 70 R18			
Aros:	Aleación de aluminio			
Suspensión trasera:	Suspensión independiente de doble orquilla			
Suspensión delantera:	Suspensión independiente de ballestas + amortiguadores			

EQUIPAMIENTO EN SEGURIDAD

2 airbags	2 airbags	2 airbags	6 airbags
Anti Robo engine immobilizer			
Anti Robo car body anti-theft			
Cubierta de motor			
Protección de motor debajo del vehículo			
ABS (Sistema de Frenos Antibloqueo)			
EBD (Distribución Electrónica de Frenos)			
VDC (Control Dinámico del Vehículo)			
TCS (Sistema de Control de Tracción)			
HBA (Asistencia de frenado Hibráulico)			
BLF (Luz Intermitente de Ruptura)			

EQUIPAMIENTO + SEGURIDAD

Monitoreo de punto ciego
Sistema de asistencia al cambio de carril
Advertencia de seguridad para apertura de la puerta
Advertencia de cruce en reversa
Radar delantero (cuatro sondas)
Radar de marcha atrás (cuatro sondas)
Imagen inversa
Control de crucero
Control de límite de velocidad ajustable
Interruptor de siete modos AT



Soficar

FOTON

Guayaquil,
Km. 2 ½ Av. Carlos Julio Arosemena
(frente al hipermarket)

www.soficar.ec

TUNLAND V9

LA PRIMERA

DIESEL HYBRID

DEL PAÍS

V9 4X4 MT

MOTOR / TRANSMISIÓN

Motor	PDVQ upgrade-49V
Descripción de Motor	2.0-liter VGT turbodiesel engine + 48V hybrid system
Potencia Máxima	161hp/3600r/min+11(48V instantáneo) 172hp
Torque Máximo	400N-m/(1500-2400)r/min+50N-m(48V instantáneo)
Consumo Combustible	47Km/Gln - 900km autonomía
Tipo de Combustible	Diesel
Tipo de Transmisión Estándar	6MT 8AT
Emisión de Gases	Euro V

Dirección tipo: Asistida eléctricamente

Frenos delanteros: Disco

Frenos traseros: Disco

Llantas medidas: 265 / 70 R18

Aros: Aleación de aluminio

Suspensión trasera: Suspensión independiente de doble horquilla

Suspensión delantera: Multilink o multibrazo

EQUIPAMIENTO EN SEGURIDAD

6 Airbags frontales, laterales y de cortina
Sistema de control de descenso (HDC)
Control dinámico del vehículo (VDC)
Sistema de anulación de frenos (BOS)
Sistema de control de tracción (TCS)
Asistencia de Frenado Hidráulico (HBB)
Sistema de alerta de colisión frontal (FCW)
Sistema de alerta de punto ciego (BSW)
Asistente de mantenimiento de carril (LKA)
Frenado automático de emergencia (AEB)
ABS+EBD

EQUIPAMIENTO + SEGURIDAD

Faros delanteros y traseros LED
Faros delanteros con sensor para encendido automático
Cambio automático de luces largas y cortas
Neblineros delanteros halógenos
Retrovisores abatibles con ajuste electrónico
Retrovisores con función de memoria de posición
Retrovisores con calefacción
Parabrisas trasero con desempañador
Limpiaparabrisas frontal con sensor de lluvia
Estribos laterales Barras de techo



OMODA | JAECCO



J7

SHS-P

SUPER HYBRID SYSTEM

JAECOO J7 STANDARD

MOTOR A COMBUSTIÓN 1.5 L
Admisión de aire: Turbo Inyección Directa (TGDI)
Tecnología: Acteco
Potencia (HP @ RPM): 141 @ 5200
Torque (HP @ RPM): 215 @ 2500
Modos de manejo: Normal | Eco | Sport con memoria
Norma de emisiones: Euro VI C

MOTOR ELÉCTRICO

Potencia (HP @ RPM) 201 @ 4775-6300
Torque (NM @ RPM) 310 @ 0-4775
Tipo de batería CATL - LFP
Capacidad de batería (kWh) 18,3
Tipo de cargador Mennekes Tipo 2 - CCS2
Tiempo de carga (30% a 80%) 20 min
Módulo de carga AC 6,6 Kw
Módulo de carga DC 40 Kw
Función de descarga (V2L) 3,3 Kw
Autonomía eléctrica de batería (WLTP) (km) 90
Cargador de emergencia 110V
Transmisión Transmisión Híbrida Dedicada (DHT)

SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA

6 airbags
 Control Electrónico de Estabilidad (ESP)
 Sensores de parqueo
 Sistema Auto Hold
 Cinturones de seguridad de 3 puntos
 Sistema de anclaje ISOFIX
 Cámara de reversa 180° HD

JAECOO J7 PREMIUM

1.5 L
 Turbo Inyección Directa (TGDI)
 Acteco
 141 @ 5200
 215 @ 2500
 Normal | Eco | Sport con memoria
 Euro VI C

201 @ 4775-6300
 310 @ 0-4775
 CATL - LFP
 18,3
 Mennekes Tipo 2 - CCS2
 20 min
 6,6 Kw
 40 Kw
 3,3 Kw
 90
 110V
 Transmisión Híbrida Dedicada (DHT)

7 airbags
 Control Electrónico de Estabilidad (ESP)
 Sensores de parqueo
 Sistema Auto Hold
 Cinturones de seguridad de 3 puntos
 Sistema de anclaje ISOFIX
 Cámara de reversa 540° HD

EQUIPAMIENTO EXTERIOR:

Luces automáticas frontales LED
 Luces LED diurnas (DRL)
 Luces LED traseras
 Sistema Follow Me Home
 Luces de reversa
 Neblineros delanteros
 Neblineros traseros





OMODA C5 COMFORTH EV

Motor a combustión:	1.5L
Admisión de aire:	Turbo Inyección Directa (TGDI)
Tecnología:	Transmisión Híbrida Dedicada (DHT)
Potencia máxima combinada (HP):	ACTECO
Torque máximo combinado (NM):	221
Modos de manejo:	290
Norma de emisiones:	Eco y Sport
Transmisión:	Euro VI
Capacidad de batería (kWh):	1,83

DIRECCIÓN, SUSPENSIÓN Y TRACCIÓN

Dirección:	Electroasistida - EPS
Suspensión delantera:	Independiente tipo McPherson
Suspensión trasera:	Independiente Multilink
Tracción:	Delantera - FWD

NEUMÁTICOS Y FRENOS

Tipo de aros:	Aleación
Perfil de neumáticos:	215 / 60 R17
Sistema de reparación:	Sellante temporal de neumáticos
Frenos delanteros:	Disco ventilado
Frenos traseros:	Disco sólido
Freno de mano:	Electrónico (EPB)

SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA

6 airbags
ABS EBD BAS
Sistema de anclaje ISOFIX
Cámara de reversa 180°
Bloqueo automático de puertas

OMODA C5 LUXURYH EV

1.5L
Turbo Inyección Directa (TGDI)
Transmisión Híbrida Dedicada (DHT)
ACTECO
221
290
Eco y Sport
Euro VI
1,83

Electroasistida - EPS
Independiente tipo McPherson
Independiente Multilink
Delantera - FWD

Aleación
215 / 55 R18
Sellante temporal de neumáticos
Disco ventilado
Disco sólido
Electrónico (EPB)

6 airbags
ABS EBD BAS
Sistema de anclaje ISOFIX
Cámara de reversa 360°
Bloqueo automático de puertas



EQUIPAMIENTO EXTERIOR

Luces automáticas frontales LED
Luces LED diurnas (DRL)
Luces LED traseras
Apertura y cierre de cajuela
Antena tipo tiburón



Guayaquil,
Km. 2 ½ Av. Carlos Julio Arosemena
(frente al hipermarket)

www.soficar.ec

Soficar



RENAULT



NISSAN

BAIC



FOTON

OMODA | JACOO

📍 Guayaquil, Km. 2 ½ Av. Carlos Julio Arosemena
(frente al hipermarket)

www.soficar.ec